

# Οδοποιία II

Ενότητα **14**: Υπόδειγμα σύνταξης τευχών θέματος Οδοποιίας

Γεώργιος Μίντσης  
Τμήμα Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΣΠΑ  
2007-2013  
πρόγραμμα για την ανάπτυξη  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ



# Άδειες Χρήσης

- Το παρόν εκπαιδευτικό υλικό υπόκειται σε άδειες χρήσης Creative Commons.
- Για εκπαιδευτικό υλικό, όπως εικόνες, που υπόκειται σε άλλου τύπου άδειας χρήσης, η άδεια χρήσης αναφέρεται ρητώς.



# Χρηματοδότηση

- Το παρόν εκπαιδευτικό υλικό έχει αναπτυχθεί στα πλαίσια του εκπαιδευτικού έργου του διδάσκοντα.
- Το έργο «Ανοικτά Ακαδημαϊκά Μαθήματα στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης» έχει χρηματοδοτήσει μόνο τη αναδιαμόρφωση του εκπαιδευτικού υλικού.
- Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και από εθνικούς πόρους.





# Περιεχόμενα ενότητας (1/1)

---

1. Υπόβαθρο
2. Θέμα Οδοποιίας 2015-2016
3. Οδηγίες Σύνταξης της Τεχνικής Έκθεσης
4. Υποδείγματα σύνταξης τευχών θέματος Οδοποιίας
5. Λεπτομέρειες τευχών θέματος Οδοποιίας



# Σκοποί ενότητας

Σκοπός της Θεματικής Ενότητας είναι να παρουσιάσει στους/ στις φοιτητές/ τριες υποδείγματα (τεύχη και λεπτομέρειες διαγραμμάτων) σύνταξης του θέματος για το μάθημα Οδοποιία II του προγράμματος σπουδών του Τμήματος Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών με αντικείμενο την Προμελέτη Χάραξης Υπεραστικής Οδού.



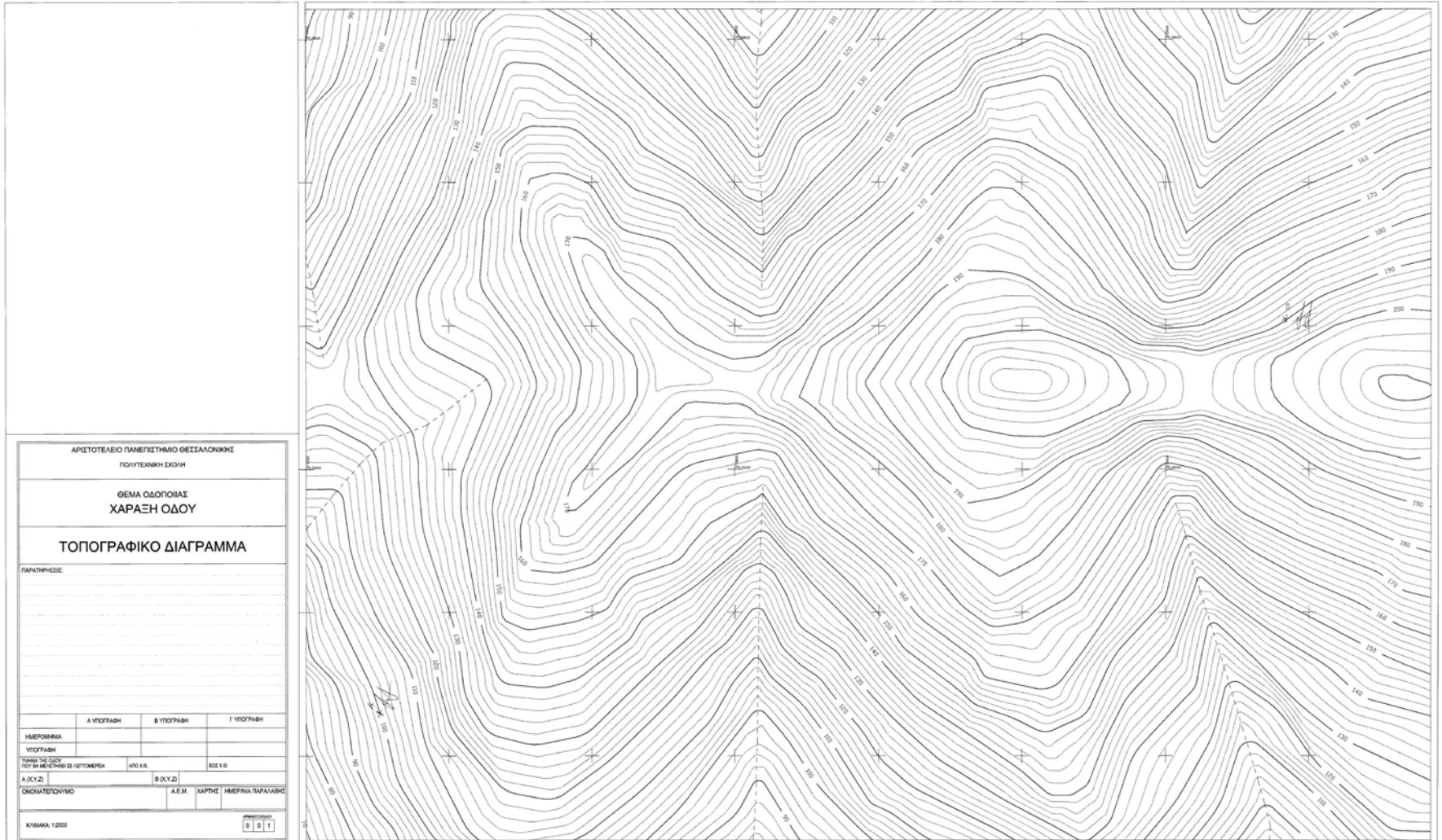
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

# Υπόδειγμα σύνταξης τευχών θέματος Οδοποιίας

Οδοποιία II

Τμήμα Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών

# Υπόβαθρο (1/1)





# Θέμα Οδοποιίας (1/3)

## ΕΚΦΩΝΗΣΗ ΘΕΜΑΤΟΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Δίδονται δύο σημεία Α και Β και ζητείται η προμελέτη χάραξης της υπεραστικής οδού που τα συνδέει. Η οδός έχει ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας, μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και το πλάτος οδοστρώματος ορίζεται σε 7.0 μ. Η οδός θα σχεδιαστεί με την υψηλότερη ταχύτητα μελέτης που θα μπορεί να υλοποιηθεί μεταξύ των τιμών 60, 70 και 80 km/h έτσι ώστε να προκύπτει βέλτιστη θέση με όρους οικονομίας, άνεσης, ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος. Η κατηγορία της οδού που θα επιλεγεί θα πρέπει να είναι η υψηλότερη δυνατή και όχι χαμηλότερη της ΑΙΥ. Η χάραξη θα γίνει σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ). Θα γίνει ο απαραίτητος έλεγχος ασφαλείας σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ, θα αιτιολογηθεί τυχόν αδυναμία ικανοποίησης των κριτηρίων ασφαλείας και θα προταθεί η λύση αντιμετώπισης θεμάτων ασφαλείας όπου αυτά υφίστανται. Το θέμα θα παραδοθεί σε φάκελο ο οποίος θα φέρει εξωτερικά υπόμνημα (όπως υποδεικνύεται) με τα στοιχεία του/της φοιτητή/τριας.

Τα σχέδια που θα υποβληθούν είναι τα ακόλουθα:

1. Οριζοντιογραφία κλ. 1:2000
2. Μηκοτομή κλ. μηκών 1:1000 / υψών 1:100, Διάγραμμα Επικλίσεων κλ. μηκών 1:1000 / υψών 1εκ=5%
3. Τυπική Διατομή (θα επιλεγεί από τον φοιτητή/τρια (με ελάχιστη την δ2 των ΟΜΟΕ))
4. Λεπτομέρεια Οριζοντιογραφίας κλ. 1:500
5. Διάγραμμα Ορατότητας κλ. 1:1000
6. Κατά πλάτος τομές κλ. 1:100
7. Πίνακα χρωματισμών
8. Διάγραμμα και πίνακα κίνησης γαιών (επιλογή εξισώσεων μεταφορικών μέσων από τον /την φοιτητή/τρια).

- Τεχνική έκθεση – υπολογισμοί (στην τεχνική έκθεση θα περιλαμβάνονται οι επιλογές τιμών των παραμέτρων χάραξης, οι γεωμετρικοί υπολογισμοί & έλεγχοι, οι υπολογισμοί λειτουργικών χαρακτηριστικών και των κριτηρίων ασφαλείας).

Όλα τα σχέδια θα γίνουν με σχεδιαστικό πρόγραμμα Η/Υ ή με το χέρι (δε θα χρησιμοποιηθεί λογισμικό για τη χάραξη των οδών), θα είναι διπλωμένα κατά DIN A4 και θα φέρουν στην πρώτη σελίδα πινακίδα σύμφωνα με το υπόδειγμα.

Ειδικότερα τα σχέδια 2,3,6&8 θα παραδοθούν σε διάσταση Α4 κατά πλάτος κατάλληλα διπλωμένα. Τα σχέδια 1,4,5 και ο πίνακας 8 σε κατάλληλη διάσταση, διπλωμένα όμως σε διάσταση Α4.

Η εργασία θα ελεγχθεί από τον υπεύθυνο καθηγητή σε τρία στάδια. Στο στάδιο Α εγκρίνεται η οριζοντιογραφία, η μηκοτομή και το διάγραμμα επικλίσεων. Στο στάδιο Β εγκρίνεται η τυπική διατομή και οι κατά πλάτος τομές. Στο στάδιο Γ εγκρίνεται το διάγραμμα κίνησης και διανομής των γαιών.

Για την υποβολή του θέματος απαιτείται η διασφάλιση των τριών εγκρίσεων. Όλες οι διορθώσεις γίνονται σε εκτυπώσεις των θέσεων σε χαρτί. Στο φάκελο υποβολής του θέματος θα συμπεριλαμβάνεται υποχρεωτικά ο χάρτης (εκφώνηση) του θέματος. Σε όλα τα στάδια των εγκρίσεων προσκομίζεται υποχρεωτικά το πρότυπο τοπογραφικό διάγραμμα (χάρτης).

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:** ΘΕΜΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΣΥΝΤΑΧΘΕΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΕΝ ΕΞΕΤΑΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΤΜΗΜΑ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		
ΘΕΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ		
(ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ)		
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: (.....)	Α.Ε.Μ.: (.....)	ΧΑΡΤΗΣ (.....)
ΚΛΗΜΑΚΑ: (1:2000)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΗΜΑΤΟΣ (.....)	



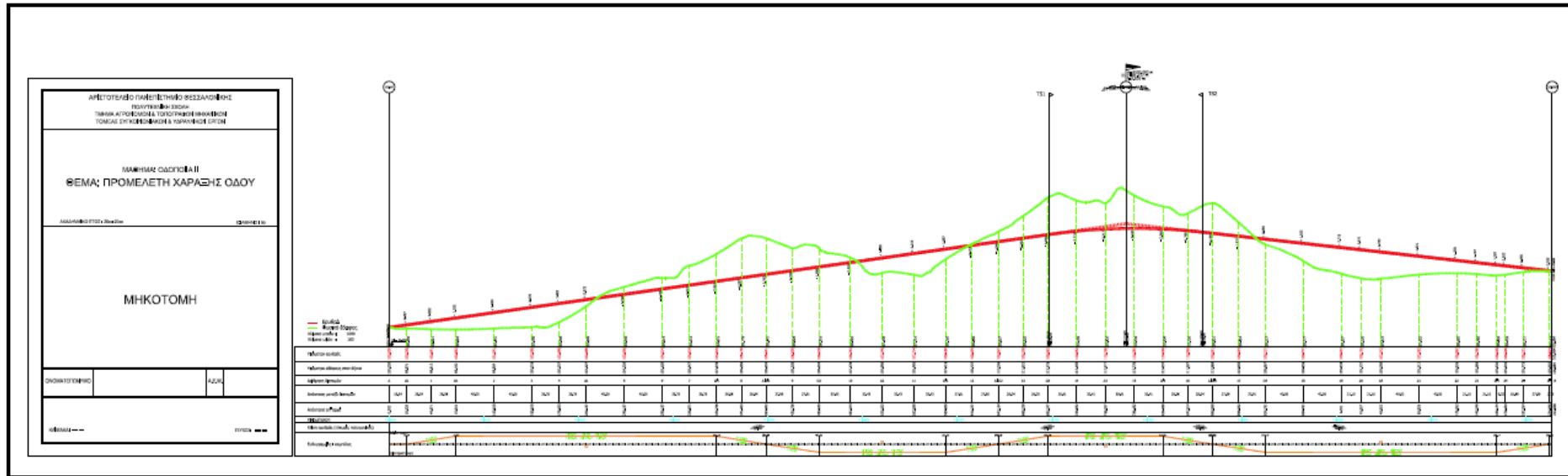








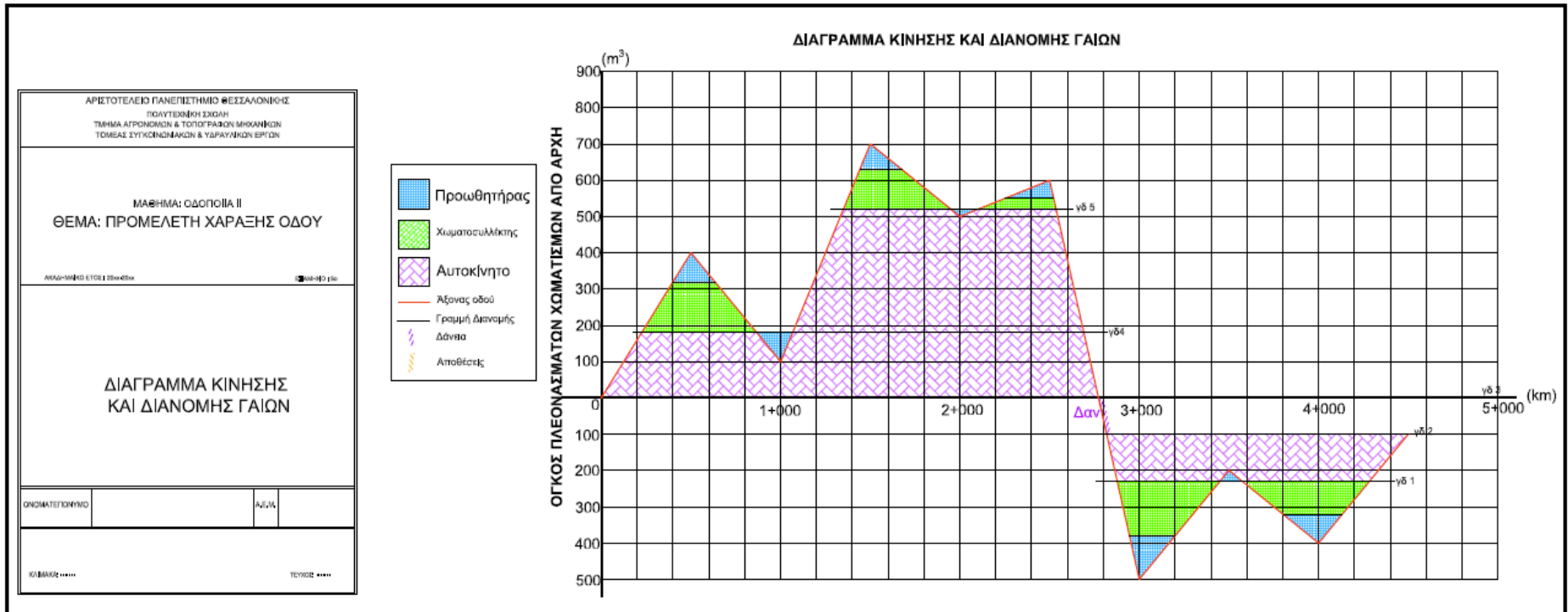
# Υποδείγματα σύνταξης τευχών θέματος Οδοποιίας (2/6)





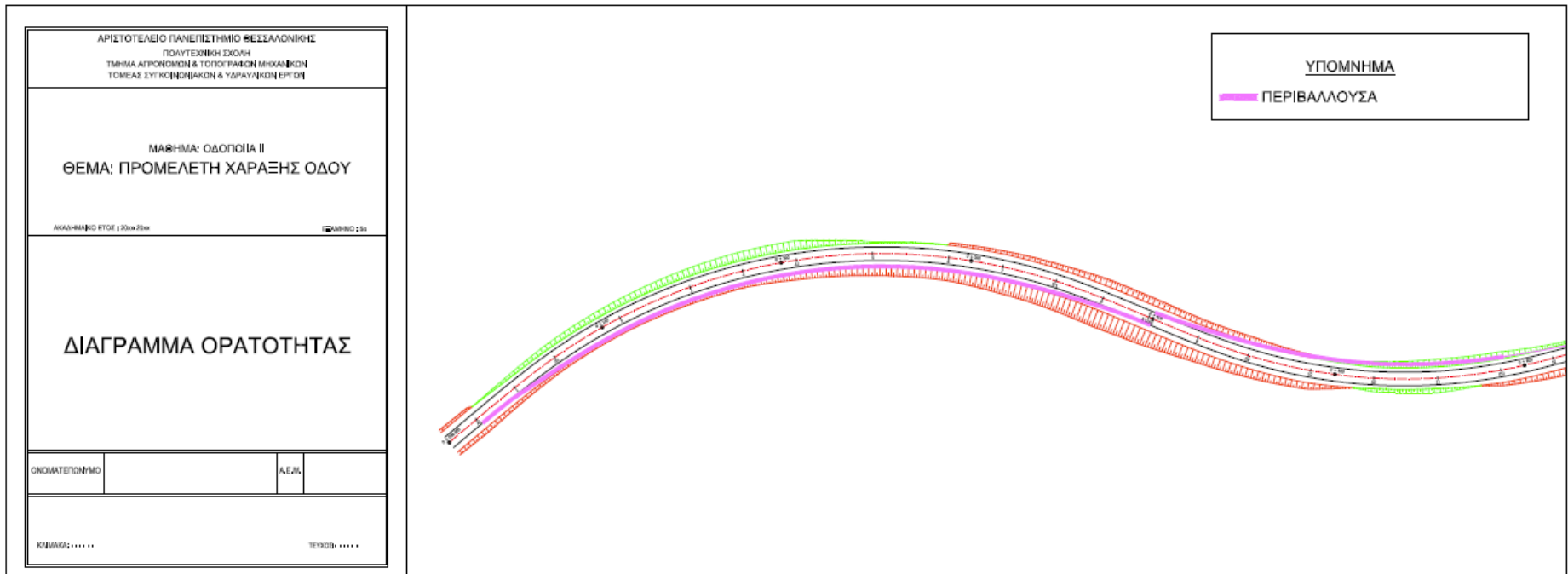


# Υποδείγματα σύνταξης τευχών θέματος Οδοποιίας (5/6)

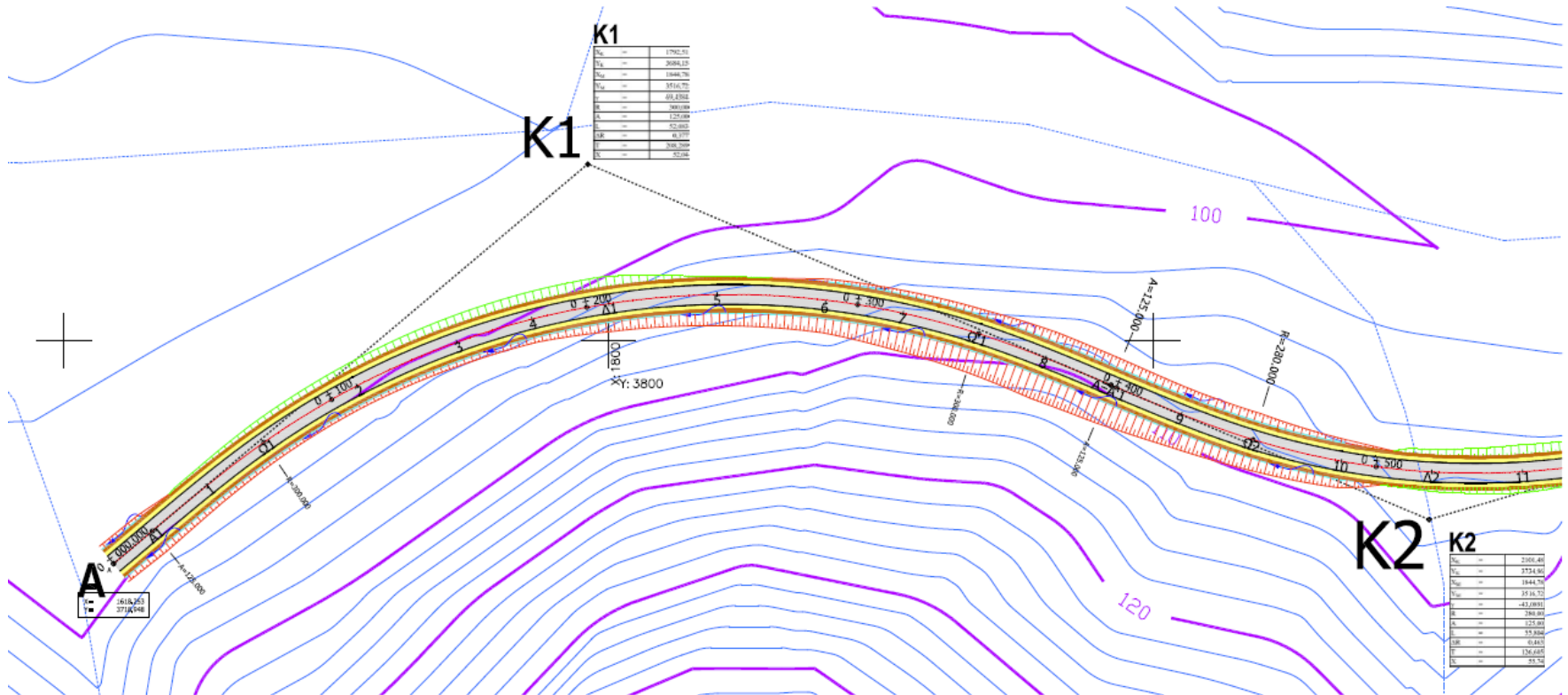




# Υποδείγματα σύνταξης τευχών θέματος Οδοποιίας (6/6)

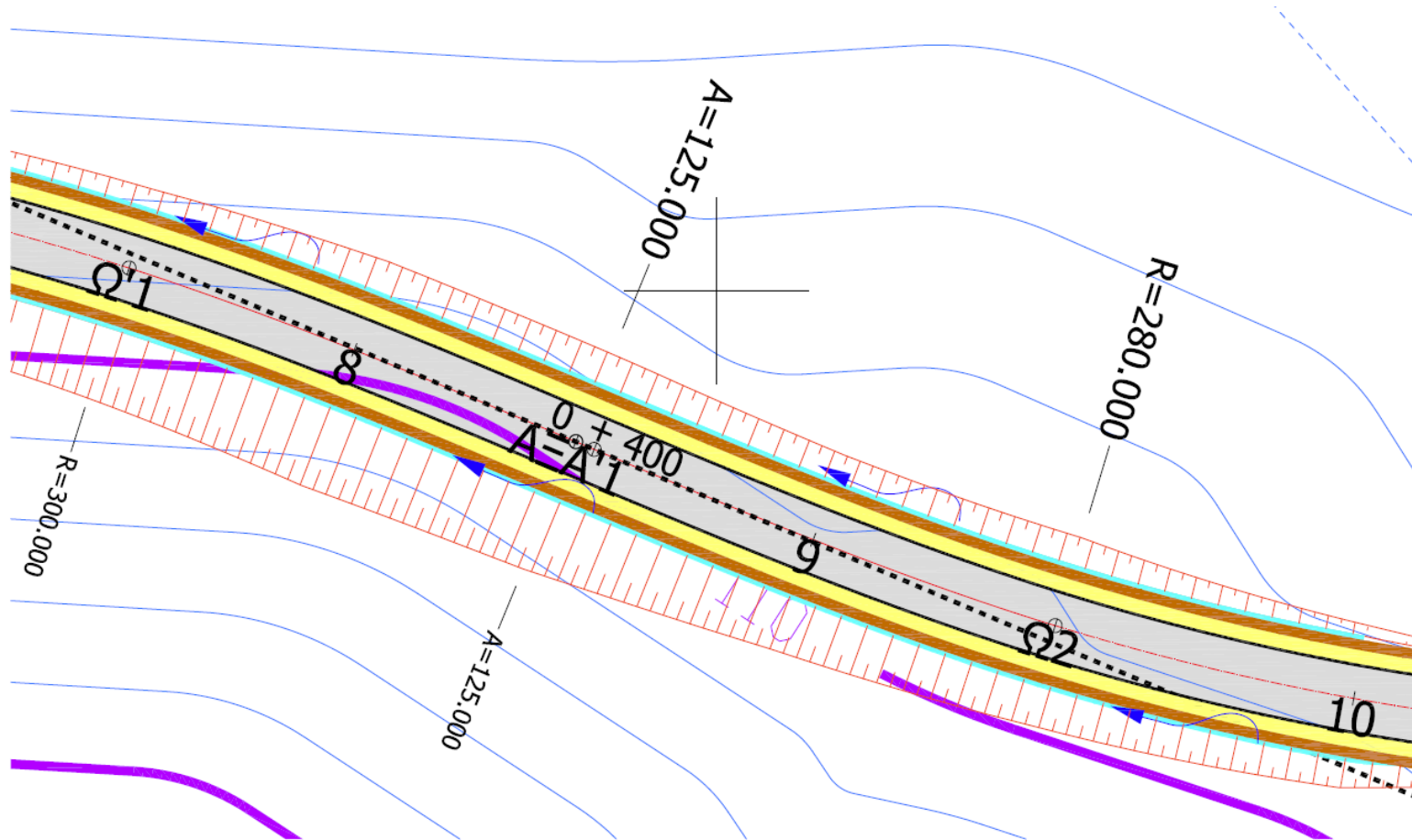


# Λεπτομέρειες τευχών θέματος Οδοποιίας (1/10)



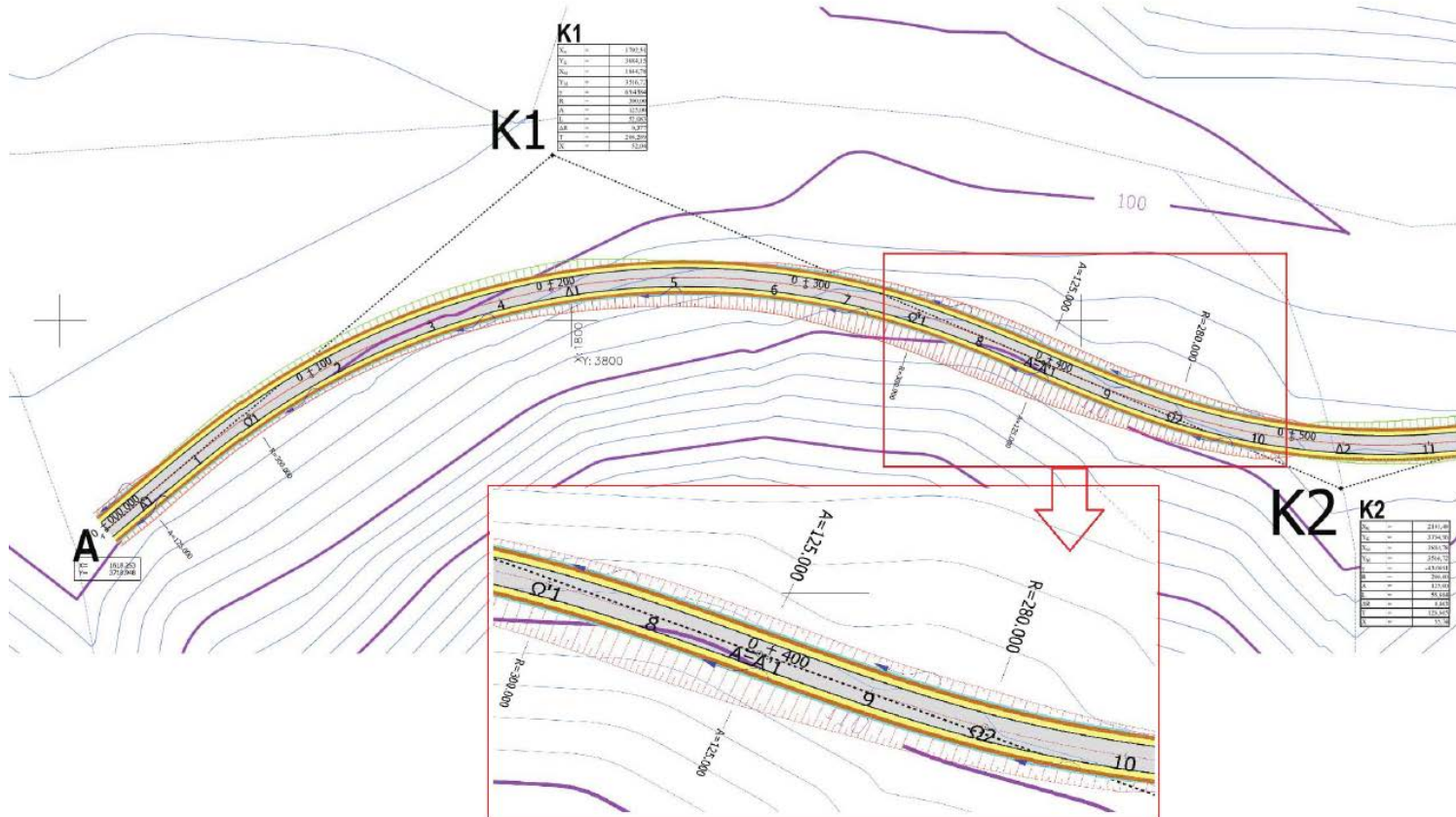
Οριζοντιογραφία – Μεγέθυνση (1)

# Λεπτομέρειες τευχών θέματος Οδοποιίας (2/10)



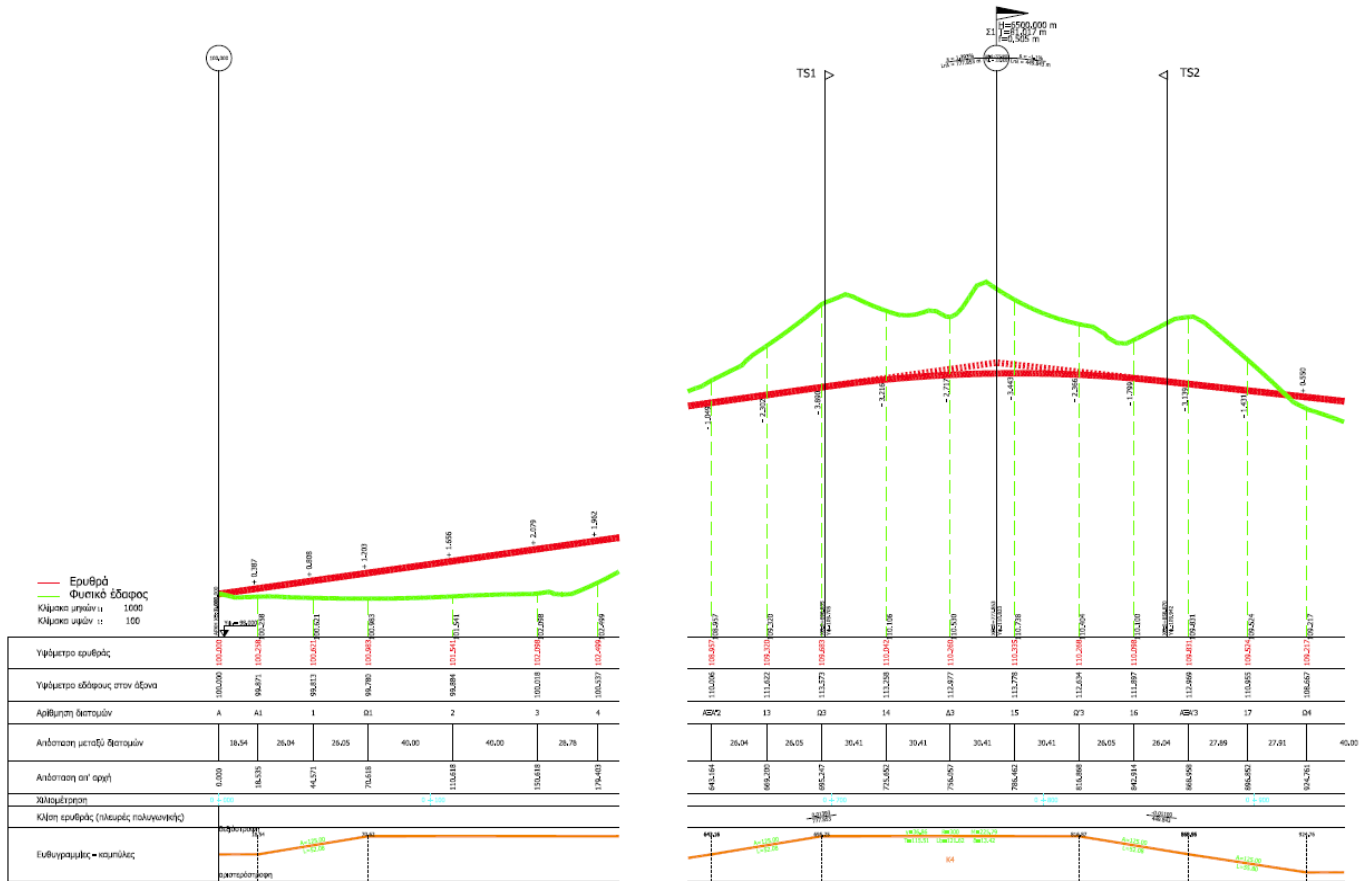
Οριζοντιογραφία – Μεγέθυνση (2)

# Λεπτομέρειες τευχών θέματος Οδοποιίας (3/10)



Οριζοντιογραφία – Μεγέθυνση (3)

# Λεπτομέρειες τευχών θέματος Οδοποιίας (4/10)

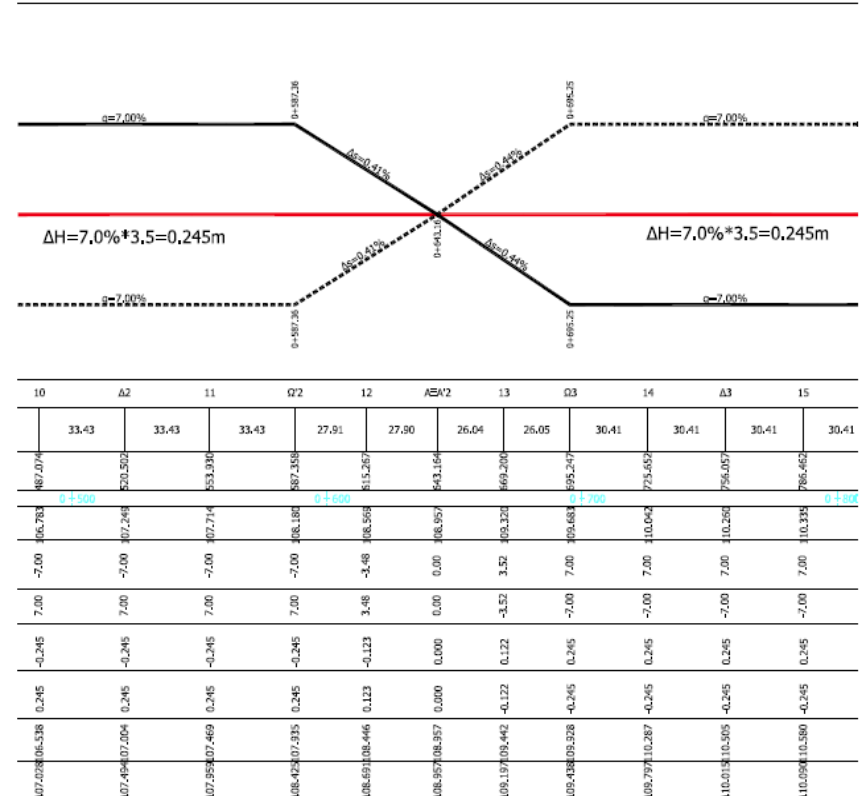
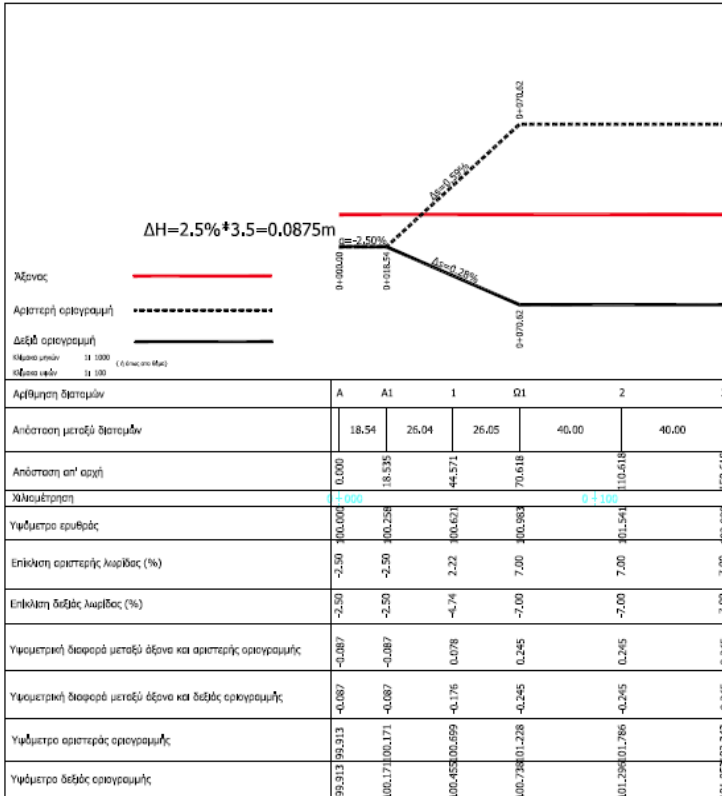


## Μηκοτομή – Μεγέθυνση

Οδοποιία II

Τμήμα Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών

# Λεπτομέρειες τευχών θέματος Οδοποιίας (5/10)



## Διάγραμμα Οριογραμμών – Μεγέθυνση

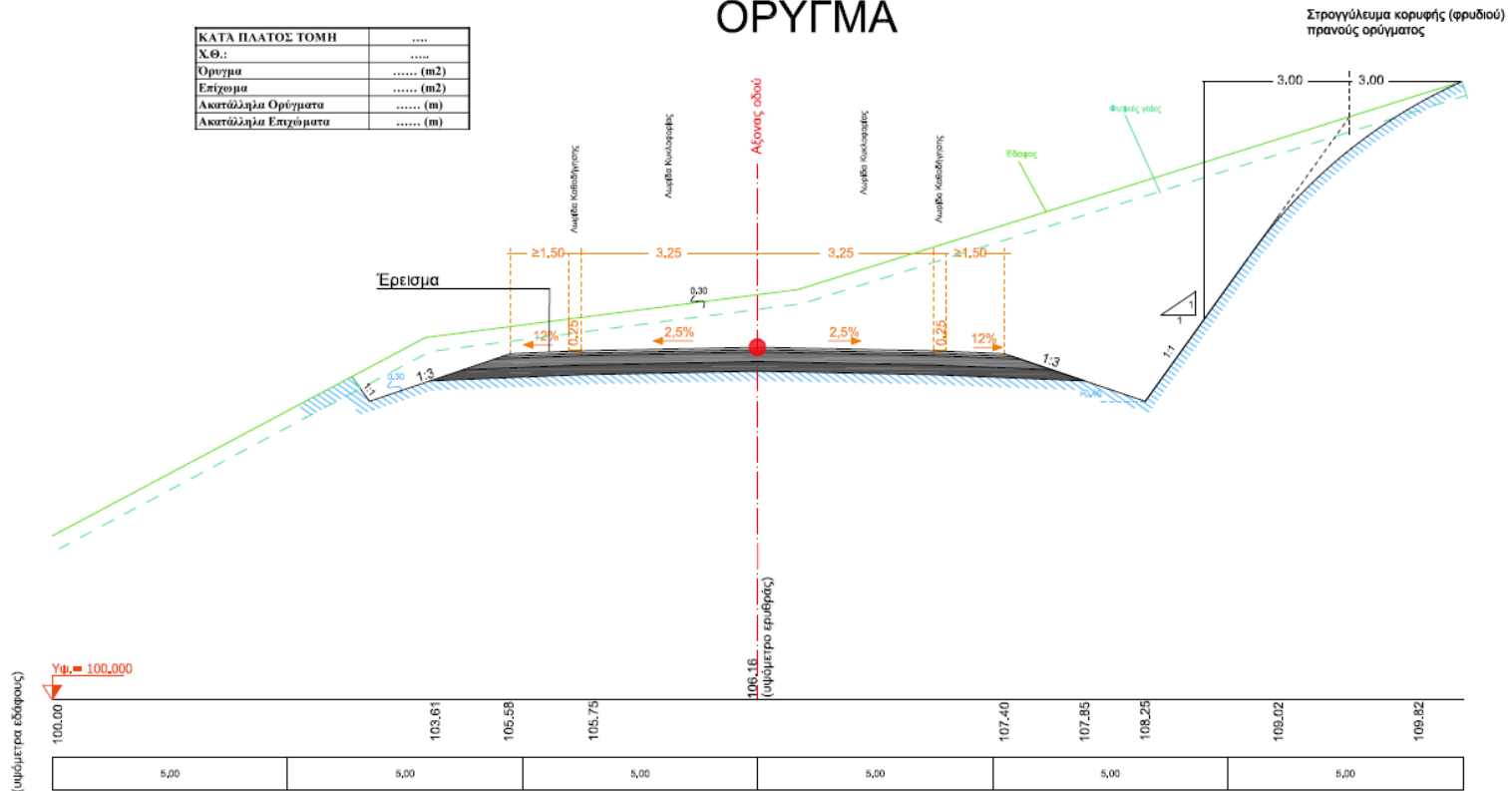






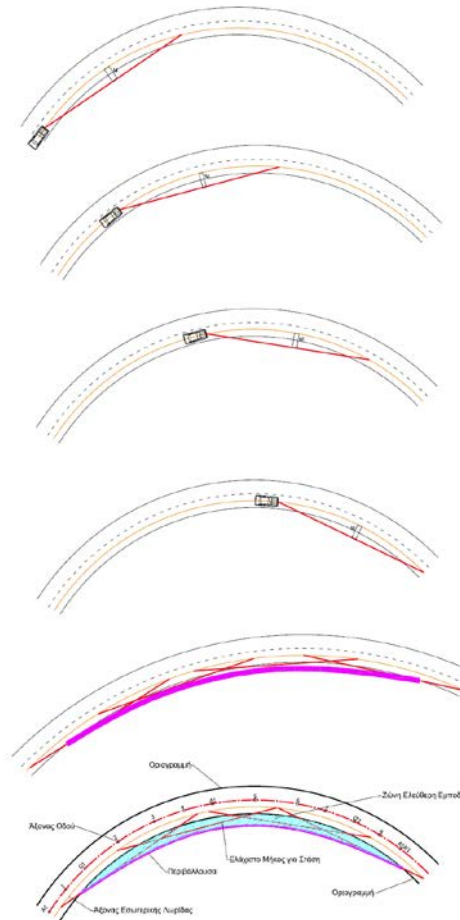
# Λεπτομέρειες τευχών θέματος Οδοποιίας (8/10)

## ΚΑΤΑ ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΜΗ ΣΕ ΟΡΥΓΜΑ



Κατά πλάτος τομή – Όρυγμα

# Λεπτομέρειες τευχών θέματος Οδοποιίας (9/10)

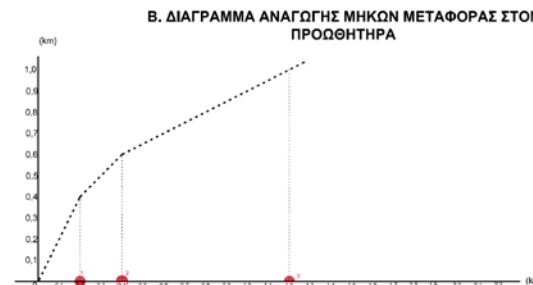
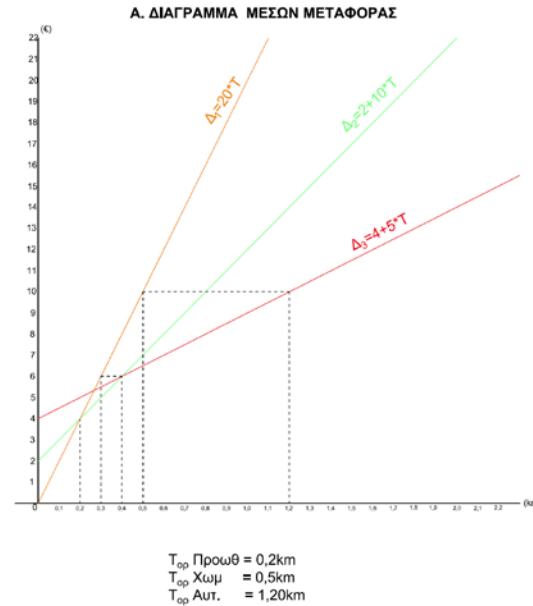


Ορατότητα

Οδοποιία II

Τμήμα Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών

# Λεπτομέρειες τευχών θέματος Οδοποιίας (10/10)



Διάγραμμα Μέσων Μεταφοράς & Διάγραμμα Αναγωγής Μηκών Μεταφοράς στον Προωθητήρα

# Σημείωμα Αναφοράς

---

Copyright Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Γεώργιος Μίντσης.  
«Οδοποιία II. Υπόδειγμα σύνταξης τευχών θέματος Οδοποιίας». Έκδοση: 1.0.  
Θεσσαλονίκη 2014.

Διαθέσιμο από τη δικτυακή διεύθυνση:

[http://opencourses.auth.gr/eclass\\_courses](http://opencourses.auth.gr/eclass_courses).

# Σημείωμα Αδειοδότησης

Το παρόν υλικό διατίθεται με τους όρους της άδειας χρήσης Creative Commons Αναφορά - Παρόμοια Διανομή [1] ή μεταγενέστερη, Διεθνής Έκδοση. Εξαιρούνται τα αυτοτελή έργα τρίτων π.χ. φωτογραφίες, διαγράμματα κ.λπ., τα οποία εμπεριέχονται σε αυτό και τα οποία αναφέρονται μαζί με τους όρους χρήσης τους στο «Σημείωμα Χρήσης Έργων Τρίτων».



Ο δικαιούχος μπορεί να παρέχει στον αδειοδόχο ξεχωριστή άδεια να χρησιμοποιεί το έργο για εμπορική χρήση, εφόσον αυτό του ζητηθεί.

[1] <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>



# Τέλος Ενότητας

Επεξεργασία: Ευστάθιος Μπουχουράς,  
Θεσσαλονίκη, Ιανουάριος 2016



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης







ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

# Σημειώματα

Οδοποιία II

Τμήμα Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών

# Σημείωμα Ιστορικού Εκδόσεων Έργου

---

Το παρόν έργο αποτελεί την έκδοση 1.00.

# Διατήρηση Σημειωμάτων

---

Οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή διασκευή του υλικού θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει:

- το Σημείωμα Αναφοράς
- το Σημείωμα Αδειοδότησης
- τη δήλωση Διατήρησης Σημειωμάτων
- το Σημείωμα Χρήσης Έργων Τρίτων (εφόσον υπάρχει)

μαζί με τους συνοδευόμενους υπερσυνδέσμους.